

Arkivsaknr 21/05181-1  
Saksbehandler Vibeke Sivertsen

Saksgang  
Formannskapet  
Kommunestyret

Møtedato  
20.04.2021  
28.04.2021

## **Privat forslag - Bilfri sommerferie i Skippergata**

### **Kommunedirektørens innstilling til vedtak:**

1. Forslaget fyller vilkårene for behandling.
- 2.

Stig Tore Johnsen  
Kommunedirektør

Mari E. Hult  
Stabssjef for politisk og adm. ledelse

## Hva saken gjelder

Behandling av privat forslag fra kommunestyrerepresentant Barbara Vögele (MDG) om bilfri sommerferie i Skippergata.

## Saksutredning

Privat forslag fra Barbara Vögele (MDG):

### Bilfri sommerferie i Skippergata

I den kommende sentrumsplanen skal det utredes hvilke gater som kan gjøres bilfritt eller i hvert fall fritt for privatbilismen. I påvente av en avklaring mener Miljøpartiet De Grønne at vi kan unne Skippergata en bilfri sommerferie. Det er en strålende anledning til å teste ut og få en liten smakebit av en tryggere, hyggeligere og mer åpen Skippergata.

Man var i byrådsperioden 2015/2016 kommet ganske langt i planlegging av et prøveprosjekt med stengt Skippergata. Kommunens trafikkplanleggere hadde jobbet med dette over lang tid, og møter med Statens vegvesen, politi og Tromsø brann og redning var gjennomført. Dette prosjektet stoppet opp, og det er på tide å starte opp igjen. Dokumentene bør graves fram og oppdateres slik at Skippergata kan stenges gjennom årets sommerferie uten at det går ut over hverken byen, næringsdrivende, trafikksikkerhet eller annet. I 2019 var Skippergata over en lengre periode stengt pga gravearbeider, dvs. vi har erfaring med teoretisk planlegging, og både gjennomføring og problemstillinger som måtte dukke opp.

Særlig i en periode der vi fortsatt vil være preget av koronaens begrensninger, der flere gjester er innenlandsreisende, der flere kommer til å ha hjemmeferie og der avstandskravene fortsatt vil gi utfordringer for utestedene, hadde det vært fantastisk med bilfri sommerferie i Skippergata. Vi kunne utvide uteservering på Jaklins Plass, ha pop-up-aktiviteter for barn bak Verdensteateret, utekafe i Gamlebyen og mye mer i hyggelige omgivelser, uten å bli plaget av trafikkfarlige situasjoner, støv og svevestøv.

Det vil gi et viktig løft for Gamlebyen, øke livskvalitet i den nordre delen av sentrum og ikke minst gi oss en smakebit av en mulig forandring. Skippergata er i utgangspunktet en veldig attraktiv gate med mange velholdte historiske bygg, en rekke restauranter og kunne fungere som en direkte kobling mellom dagens sentrum og Gamlebyen. Denne gaten nedgraderer vi ved å tillate privatbilisme året rundt. Folk står i støv og støy ved bussholdeplassene, man stopper helst ikke opp, men prøver å haste fra A til B. Tenk en situasjon der man kommer med buss over brua og går av ved den første bussholdeplassen på øya, Skippergata, - ikke fordi man må, men fordi det er innbydende og man føler seg invitert!

I dag hever man frem områdene ved Strandtorget, Stortorget, Kirkeparken og biblioteket som sentrale punkter i sentrum. Er det ikke naturlig at man tenker Gamlebyen og Skippergata? Eller er vi fratatt å tenke Skippergata fordi den er så utrivelig på grunn av all trafikk?

Forslag til vedtak:

- Det settes i gang arbeid med realisering av bilfri sommerferie i Skippergata. Forarbeidet som ble gjennomført i byrådsperioden 2015/2016 tas som utgangspunkt.
- Prosjektet gjennomføres i perioden for hele skoleferien, sommer 2021
- Prosjektet evalueres i etterkant og eventuelle permanente løsninger skisseres

## Om private forslag

I henhold til reglement for saksbehandling i folkevalgte organer for Tromsø kommune pkt. 4.7 kan medlem av kommunestyret fremsette privat forslag til vedtak. Private forslag kan bare omhandle én sak, og saken må høre inn under kommunens ansvarsområde.

Private forslag kan ikke ha samme innhold som konkrete saker som ligger til behandling i et av kommunestyrets organer. Representantene kan heller ikke fremme forslag med samme innhold som konkrete saker som har vært ferdigbehandlet i kommunestyrets organer i samme valgperiode, uten å ha fått nødvendig tilslutning.

Kommunedirektøren har etter kommuneloven § 13-1 en utredningsforpliktelse og skal se til at de saker som legges frem for folkevalgte organer er forsvarlig utredet. I henhold til ovennevnte reglement pkt. 3 gjelder utredningsplikten ikke saker som fremmes direkte gjennom private forslag. Reglementet kan imidlertid ikke forstås slik at kommunedirektørens utredningsplikt faller bort med hensyn til å vurdere hvorvidt vilkårene er oppfylt for å fremme forslaget til behandling.

Formannskapet avgjør om private forslag fyller vilkårene for behandling. Formannskapet fremmer innstilling i saken og sender deretter saken til kommunestyret. I innstillingen skal det fremgå hvorvidt vilkårene for behandling er oppfylt. Formannskapet skal i tillegg komme med forslag til den videre behandlingen.

## **Konklusjon**

Forslaget hører inn under kommunens ansvarsområde og har ikke samme innhold som konkret sak som ligger til behandling i kommunestyrets organer. Sak med samme innhold har heller ikke vært behandlet i kommunestyret inneværende periode, uten å ha fått nødvendig tilslutning.

I henhold til reglementet overlates det til formannskapet å fremme innstilling i saken til kommunestyret og komme med forslag til videre behandling.

## **Vedtakskompetanse**

Kommunestyret

## **Vedlegg**