

Arkivsaknr 21/01091-1
Saksbehandler Mette Karine Mohåg

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
02.02.2021

16/21

Arctic Race of Norway 2021

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

1. Tromsø kommune påtar seg å være arrangørsted for 1. etappe av Arctic Race of Norway 2021
2. Kostnader, foreløpig budsjettert til ca 2,7 millioner kroner skal innarbeides i øk. Rapp. 1 2021.
3. Det søkes så langt som mulig eksternt finansiering av kostnader.

Mari Enoksen Hult
Konst. kommunedirektør

Mette Mohåg
Avdelingsdirektør for bymiljø

Hva saken gjelder

Tromsø kommune har i sin arrangementsstrategi som visjon å være den arktiske hovedstaden og byen med den arktiske pulsen. Hovedmålet i strategien er at Tromsøs arrangementer skal utvikle Tromsø som Arktisk hovedstad, og gjøre Tromsø til et attraktivt sted for innbyggere og besøkende. Dette skal gjøres gjennom å satse på arrangement som styrker og kombinerer Tromsøs urbane og arktiske kvaliteter.

Arctic Race of Norway er et nordnorsk arrangement med bredt og sterkt fotfeste i de fleste kommuner. Arctic Race har stor betydning for Nord-Norge. Arrangementet er viktig for samhold og fellesskap mellom kommuner, det vurderes som viktig for næringsutvikling og det er med på å bygge opp en kultur for å satse på arrangement som møtearena også i Nord-Norge.

Arrangementet vil imidlertid kreve betydelige ressurser for kommunen. For å kunne gå videre med planleggingen av arrangementet er det behov for å sikre politiske forankring og tilslutning til at Tromsø kommune påtar seg arrangørrollen.

Det må tas høyde for at koronasituasjonen gjør det mulig å gjennomføre arrangementet.

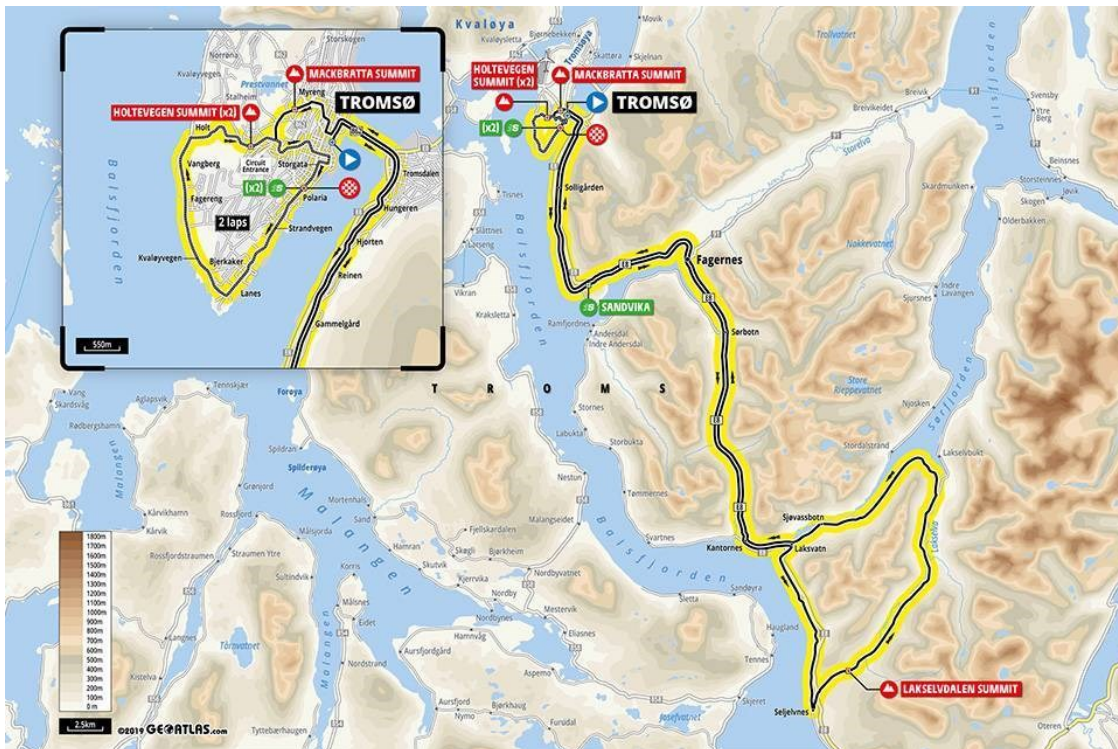
Saksutredning

Innledning:

Arctic Race of Norway (ARN) er et internasjonalt etapperitt på sykkel som arrangeres i Nord-Norge av Arctic Race of Norway AS (ARN), i samarbeid med Amaury Sport Organisation (ASO).

Rittet arrangeres etter modell av Tour de France og andre tilsvarende etapperitt. Tromsø kommune er for tredje gang utpekt til å være vertskap, og ble presentert som vertskommune på Agenda Nord-Norge i november 2019. Tromsø er tildelt 1. etappe av ARN (2020)2021 som er planlagt avholdt torsdag 5. august. Etappen er utarbeidet i samråd med næringsliv, kommunale etater og politiet.

Etappen ønskes gjennomført med start på Stortorget. Løypen går over Tromsøbrua, og ut på Solstrandveien til Hundbergan. Løypen forsetter på E8 til Seljelvnes, og så inn på Lakselvdalvegen til Lakselvbukt. Deretter går løypen videre tilbake på E8 ved Laksvatn. Returen går samme vei tilbake til Tromsøbrua. Løypen går videre opp Mackbratta, inn på Haakon VII's gate til Kirkegårdsveien, ned til sentrum og inn på Strandvegen. Fra Mack, går løypen to runder rundt Sydspissen, opp Holtvegen, ned Kirkegårdsvegen og til sentrum igjen. Mål er ved Mack etter to runder på øya.



Status pr nå:

Tromsø kommune har ved to anledninger vært vertskap for ARN, i 2014 og 2017, og administrasjonen vil så langt som mulig utnytte tidligere erfaringer i forbindelse med planlegging og gjennomføring. Det er gjort en vurdering av kostnader forbundet med arrangementet. Disse beløper seg til ca 2,7 mkr (se budsjett). Det understrekes at dette er et nøkternt anslag, og at kostnadene kan bli høyere.

Avtalene:

Kommunens forpliktelser som arrangør for ARN etableres ved inngåelse av to avtaler, en for start og en for mål. Avtalene regulerer partenes rettigheter og forpliktelser, og går i praksis langt i å forplikte kommunen økonomisk.

Avtalene gir kommunen noen rettigheter hva gjelder markedsføring i forbindelse med arrangementet, og rett til å delta i «hospitality» og PR- aktiviteter som ARN gjennomfører.

Hva gjelder avtalens innhold er det inntatt en generell forpliktelse for kommunen til å levere og bekoste alle de tjenester som er nødvendige for å imøtekomme de krav som stilles til et internasjonalt sportsarrangement av høy kvalitet. Avtalene spesifiserer at kommunen for egen regning skal levere sikkerhets- og beredskapstjenester, kommunikasjonstjenester, skaffe det nødvendige antall frivillige, utbedre veger ihht krav fra ARN, skilte, sette opp sperregjerder, sørge for avfallshåndtering og opprydding, forby trafikk og parkering på vegene der trafikk foregår og skaffe til veie nødvendige tillatelser.

Kommunen forplikter seg videre til å fremskaffe arealer som er nødvendige for gjennomføringen av arrangementet, inkludert private parkeringsarealer. Tromsø kommune skal stille med egnede innendørs og utendørs lokaler for klargjøring av 200 kjøretøy, to stk lokaler til ARN sin

organisasjon, ét lokale til presse og ét til jury, tilgang på internettforbindelse av en viss standard, nettverk samt brukerstøtte, områder for teknisk sone, mediasone, VIP- installasjoner, tribuner, podium mm samt områder der lagene kan forberede seg på etappen. Avtalene omfatter videre levering av elektrisitet, vann, og annen teknisk infrastruktur som er nødvendig.

Ved å signere avtalen samtykker kommunen til å dekke eventuelle ytterligere kostnader i tråd med en rapport som vil foreligge i løpet av mai måned, den såkalte «Final technical report».

ARN skal dekke kostnadene til politi i forbindelse med stenging av veier. Ut over dette inneholder ikke avtalen noen økonomiske forpliktelser for ARN.

Økonomi:

Kostnadene knytter seg i hovedsak til følgende hovedpostene her vist i budsjettet. Forbruket til gjennomføring av ARN2017 er tatt med for sammenligning. Det understrekkes at budsjettet var utarbeidet for et mulig arrangement i 2020. Det er ikke oppdatert til 2021-tall, men man antar at dette ikke i seg selv utgjør en vesentlig forskjell.

Budsjett og forbruk ARN Tromsø 6. august 2020

Prosjekt 01. januar - 31. august 2020

Omr.	Beskrivelse	Forbruk 2017	Budsjett
0	Prosjektledelse	775 000	495 000
1	Leie av grunn/arealer og andre eksterne kostnader	450 000	70 000
2	Frivillige	215 000	150 000
3	Kommunikasjon	590 000	415 000
4	Teknisk Bydrift	2 520 000	1 505 000
5	Adm/uforutsett	63 000	50 000

Total inkl. mva	kr 4 613 000	kr 2 685 000
-----------------	--------------	--------------

NB. Det er ikke tatt inn ekstraordinære tiltak knyttet til smittevern da dette ikke er urtredet eller prosjektert. Kostnader i denne sammenheng kan tilkomme.

Den største kostnadsdriveren er arbeid Bydrift må utføre. Dette knytter seg til utbedring og tilrettelegging av veier i månedene i forkant. Dette kan være utbedring av asfalt, fjerning av fartshumper og kumlokk med reetablering etter rittet. Til dette kreves både interne ressurser og eksterne innkjøp. I tillegg kommer mye arbeid i ukene før, og dagene under selve rittet. Da skal flere mil med gjerder og sikring av løype etableres.

Det er også betydelig med arbeid knyttet til informasjonsbehovet ifm gjennomføring av rittet. Store deler av byen er stengt, samt Tromsøbrua og innfarten til Tromsø. Dette må det informeres godt om. I tillegg er rittet i år lagt til en torsdag, som er normal arbeidsdag, mens vi i 2014 og 2017 hadde rittet på søndag. Her er kommunen avhengig av en kommunikasjonsavdeling med god kapasitet til å håndtere effektiv kommunikasjon mot byens borgere og næringsliv.

Samlet krever gjennomføring omfattende planlegging og koordinering, og alle relevante kommunale etater må informeres og involveres i arbeidet. Et budsjett for arrangementet er utarbeidet, men det kan tilkomme kostnader da «technical report» ikke foreligger før i mai. Denne kan inneholde momenter som påfører kommunen kostnader utover det som er tatt inn i budsjettet.

Til sammenligning fra tidligere arrangementer (Arctic Race of Norway):

- Budsjettkostnader for 2014 (en dag, en etappe) var kr 2.250.000,-
Totalt kostnader for 2014 var kr. 2.250.000,-
- Budsjettkostnader for 2017 (to dager, to etapper) var kr 4.804.000,-
Totale kostnader for 2017 var kr. 4.613.000,-

Sammendrag og konklusjon:

Kommunen har erfaringer fra å ha vært vertskapsby både i 2014 og 2017 som kommer godt med i forbindelse med planlegging og gjennomføring av denne typen store arrangementer. I tillegg har kommunen er arrangementsstrategi som sier at det i utgangspunktet er ønskelig å tiltrekke seg større idrettsarrangementer til byen, og arrangementet er i tråd med denne.

Det gis dermed tilslutning til at Tromsø er vertskapsby for Arctic Race of Norway i 2021, og det bes om at finansiering av arrangementet arbeides inn i økonomirapport 1 i den grad man ikke sikrer ekstern finansiering.

Vedtakskompetanse

Formannskapet

Vedlegg

Avtale med kommunene 2020_MÅLGANG TROMSØ
Avtale med kommunene 2020_START TROMSØ-Revidert