

Arkivsaknr 20/15085-1
Saksbehandler Kristina Jakobsen

Saksgang
Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato
15.09.2020
30.09.2020

Statlig tilskudd til vedlikehold, rehabilitering og oppgradering av bygg og anlegg – coronatiltak del 2

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Forslag til fordeling av statlig tilskudd, slik det fremkommer av tiltakslistene, vedtas.

Mari Enoksen Hult
Konst. kommunedirektør

Mette Mohåg
Avdelingsdirektør bymiljø

Hva saken gjelder

Staten tildelte Tromsø kommune 25 millioner kr i coronatilskudd sommeren 2020. Tilskuddet er øremerket til vedlikehold, rehabilitering og oppgradering av bygg og anlegg. Midlene ble i Fsk sak 133/20 vedtatt fordelt lokalt. I høst mottok kommunen ytterligere tilskudd på 11,6 millioner kr utover allerede tildelte midler. Denne saken omhandler administrasjonens forslag til fordeling av ekstrabevilgningen på 11,6 millioner kr, men er samtidig en orienteringssak:

Kommunaldepartementet presiserte høsten 2020 at alle tiltak som kommer inn under tilskuddspakken skal vedtas av Kst. Dette innebærer at samtlige coronatiltak, Fsk sak 133/20 og denne saken, må legges frem for politisk behandling i Kst.

Saksutredning

Sakens bakgrunn:

Til sammen innvilget Regjeringen kommunene 2,5 mrd. til vedlikehold, rehabilitering og oppgradering av bygg og anlegg. 2 mrd. av disse ble fordelt mellom kommunene etter innbyggertall, resten gikk til kommuner med særlig høy arbeidsledighet. Tilskuddet er ment å «sette fart på» bygg- og anleggssektoren, samtidig som det gir kommunene muligheten til å ta igjen noe av vedlikeholdsetterslepet. Tilskuddene utbetales uten forutgående søknadsbehandling, og det er ikke stilt krav til kommunal egenandel. For å sikre at midlene går til øremerkede tiltak, skal bruken rapporteres særskilt våren 2021. Ubrukte midler som ikke er brukt i tråd med kriteriene, skal tilbakebetales. Tildelingskriteriene er i hovedtrekk:

- Tilskuddet skal gå til tiltak innen vedlikehold, rehabilitering og oppgradering av kommunale bygg og anlegg
- Tiltakene kan ikke ligge inne i allerede vedtatt budsjett
- Prosjektene skal være igangsatt i løpet av 2020
- Revisor må attestere på at midlene er brukt i tråd med forutsetningene

Høsten 2020 uttalte Kommunaldepartementet at selv om midlene er øremerket, så må likevel bruken vedtas av kommunestyrene. Årsaken til dette skyldes at midlene kommer med noen grad av frihet innenfor øremerkingen. Kriteriet er tidligere underkommunisert til kommunene. I Tromsø kommune innebærer dette at de fleste tiltak jf. fordelingen i Fsk sak 133/20 allerede er igangsatt. For å sikre midlene til disse prosjektene må Kst. ettergodkjenne tiltakslisten i Fsk. sak 133/20. Se vedlegg 1. I forhold til ekstrabevilgningen på 11,6 millioner så haster det med igangsetting jf. tildelingskriteriet om oppstart i år. Med forbehold om at tiltakslisten for ekstrabevilgningene vedtas av Fsk. 15 september, legges det opp til at begge sakene behandles av Kst. 30 september.

Detaljerregulering av tiltakene vil fremgå av økonomirapport II. Denne skal opp i Fsk. 20 oktober, med påfølgende behandling i Kst. 28 oktober.

Bakgrunn for lokale prioriteringer av ekstrabevilgningen på 11,6 millioner kr:

Tromsø kommune har et enormt etterslep på bruvedlikehold. Dette skyldes dårlig kommuneøkonomi over flere tiår med det til konsekvens at bruvedlikehold har vært en nedprioritert oppgave. Den tid bruene er en del av vegnettet er det krav til kontroll. Bruene har derfor de senere år vært under konstant oppsyn. Tromsø kommune har i dag 9 bruer med kritiske skader, og 20 bruer hvor det anbefales tiltak innen 1-3 år. Dette er vedlikehold det er har vært vanskelig å finne rom for innenfor ordinært budsjett. Kommunen er nå i en situasjon der bruvedlikehold må prioriteres tungt i tiden som kommer. Dette innebærer

blant annet at andre vegtiltak vil måtte nedprioriteres innenfor ordinært budsjett. Alvorlighetsgraden varierer fra mindre avvik som hull og skadde bru/landrekkverk til mer alvorlige skader slik som korroderte bæreblander, utsklidde landkar, råte og betongskader. Dersom tiltak ikke iverksettes, vil stålet i bæringene skades - i ytterste konsekvens innebærer dette at bruene må skiftes ut. Dette er en unødvendig kostnad som kan unngås ved vedlikehold. Statstilskuddet gir kommunen mulighet til å ta igjen noe av etterslepet på bruvedlikeholdet. Administrasjonen vil derfor anbefale at en større del av ekstrabevilgningen benyttes til vedlikehold av bruer.

Bruprojektene er store økonomiske investeringer, men samtidig avgrensede og godt utredede prosjekt som involverer flere fagområder. Heriblant betongarbeid, snekkertjenester, graving, bort kjøring og andre anleggstjenester, asfalt, elektro mfl. Dette innebærer at de fleste prosjektene kan igangsettes og gjennomføres uten omfattende utredninger, omfattende prosjektering eller andre tidkrevende prosesser. Det vesentlige av tilskuddet vil dermed gå direkte til eksterne leverandører, slik Staten forutsetter.

Aktuelle tiltak

I det følgende gis oversikt over tiltakene som tenkes gjennomført. Samlet kostnad er vurdert ut ifra tilgjengelig kunnskap. Detaljgrad varierer fra prosjekt til prosjekt. Kostnaden er derfor et foreløpig estimat. Det viktige for kommunen er at tilskuddet sikres slik at det ikke må betales tilbake, samtidig som det sikres at man har tilstrekkelig midler til gjennomføring og dekning av tiltakene man igangsetter.

Gjennom god prosjektledelse må derfor så mange tiltak som mulig igangsettes i 2020. Det kan ikke garanteres at samtlige tiltak lar seg gjennomføre, og det kan også være at man underveis i prosessen finner at enkelte prosjekt bør utgå eller erstattes.

Egen prosjektserie benyttes for å budsjettere, regnskapsføre og rapportere tiltakene.

Administrasjonen har vektlagt tiltak med høy ÅDT (antall brukere), særlig skoleveger, sett opp imot fysisk tilstand, samtidig som geografisk spredning er forsøkt ivarettatt.

Bergvegen (skoleveg)	<ul style="list-style-type: none"> • Fortau er gått i oppløsning og det mangler gatelys • Skoleveg og kollektiv veg • Utbedring av 220m fortau og etablering av gatelys
Skibrua (skoleveg)	<ul style="list-style-type: none"> • Utskifting av brurekkverk • Skoleveg og kollektiv veg • Montering av autovern på landsider • Reparere og forsterke brudekket
Veslefrikkbrua (skoleveg)	<ul style="list-style-type: none"> • 160m sundkjørt autovern • Skoleveg og kollektiv veg • Armering på brudekket er synlig • Reparere og forsterke brudekket
Breivikeidet bru	<ul style="list-style-type: none"> • Landkar er knekt. Det skal derfor etableres betongsikringer på begge landsider som skal erstatte funksjonen til landkarene og forlenge levetiden til brua i påvente av ny FV. • Nytt brudekke (tredekke)

Gangbru ved Kroken skole (skoleveg)	<ul style="list-style-type: none"> • Råteskadet trebru hvor det mangler gatelys • Brua er smal og driftes for hånd. Ved stort snø nedfall fylles den opp med det til konsekvens at ferdsel skjer i høyde med rekkverket • Bruen utvides og forsterkes slik at det er mulig å bruke motorisert brøyteredskap • Gatelys monteres og implementeres i gatelysnettverket for økt trygghetsfølelse.
Kroken Bydel (skoleveg)	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturskift fra BA Løvoldsveg til Jadevegen
Blåmannsvegen (skoleveg)	<ul style="list-style-type: none"> • Fortau er gått i oppløsning, armering ligger synlig • Skoleveg og kollektiv veg • Reparasjon av 310m fortau
Estimert samlet kr:	11 600 000

Konklusjon

Forslag til fordeling av statlig tilskudd, slik det fremkommer av tiltakslistene, vedtas.

Vedtakskompetanse

Kommunestyret

Vedlegg

Vedlegg1_ tiltaksliste_tatt_til_orientering_i_Fsk_SAK_133_20

Vedlegg_2_Bilder_tiltaksliste_1_tatt_til_orientering_i_Fsk_sak_133_20

Vedlegg_3_Bilder_tiltaksliste_2_ekstrabevilgning_på_avvent_for_politisk
_behandling_i_Fsk_og_Kst