

Arkivsaknr 20/08290-2
Saksbehandler Christine Dahl

Saksgang
Miljø-, klima- og samferdselsutvalget

Møtedato
04.06.2020

Høringsuttalelse - Endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

Høringsuttalelsen slik den fremkommer i saksframlegget vedtas.

Mari Enoksen Hult
Konst. kommunedirektør

Mette Mohåg
Avdelingsdirektør for Bymiljø

Hva saken gjelder

Stortinget vedtok den 5.mai 2020 å fjerne avstandskravet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, som sier at en hytte må ligge mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei for å kunne få tillatelse til å kjøre egen snøskuter.

Klima- og miljødepartementet hadde før vedtaket sendt saken ut på høring for å få høringsinstansenes innspill på hvordan regelverket bør utformes.

Tromsø kommune gir i sin høringsuttalelse innspill på departementets høringsbrev, sendt 30.april 2020.

Saksutredning

Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c, om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei.

Tromsø kommune har følgende merknader til forslagene

Friluftsliv er Norges største fritidsaktivitet, og utgjør en betydelig del av norsk kultur. En viktig del av friluftskulturen er å oppsøke naturen for å finne stillhet, fred og ro. Mer forstyrrelser i naturen gjør at stillhet og «uforstyrrethet» har blitt en truet ressurs.

Det har de siste årene pågått en liberalisering av lovverket til motorferdsel i utmark, og det tradisjonelle skillet mellom nytte- og rekreasjonskjøring har på lang vei blitt opphevet. Det har også de siste årene skjedd mange små lov- og forskriftsendringer innenfor den motoriserte ferdselen i naturen, som ikke nødvendigvis er så ille hver for seg, men som samlet bidrar til en økning av den motoriserte ferdselen i utmarka.

Klima-

og miljødepartementet foreslår i sitt høringsnotat å fjerne kravet om at det må være minst 2,5 km til hytta fra brøytet vei for at man skal kunne benytte snøskuter.

Departementet ber videre om innspill på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse.

Endringer etter forskriften § 5 første ledd bokstav c

Det er en rekke unntak fra forbudet om motorferdsel i utmark. Et av unntakene gjelder adgang til å frakte bagasje og utstyr til hytter som ikke ligger til vinterbrøytet vei.

Bestemmelsen fastsetter at kommunestyret etter skriftlig søknad kan gi tillatelse til bruk av snøskuter for «eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring».

Departementet foreslår å endre ordlyden i § 5 c til følgende:

- *Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.*

Alternativt:

- *Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom brøytet bilveg og hytte når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a. Kommunen skal i tillatelsen fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken trasé som skal benyttes.*

Tromsø kommune mener at det er behov for forskriftsfesting av krav om kartfesting av trasé, og støtter derfor det siste alternativet gjengitt ovenfor. Dette er for å sikre at kjøringen er til minst mulig skade på natur og friluftsliv, og at omfanget av skuterkjøring ikke øker mer enn nødvendig. Kanalisering av trafikk vil også kunne bidra til å redusere konflikter, og gjøre det mulig for kontrollorganene å kontrollere om kjøretøy som stanses i felt kjører i samsvar med tillatelsen eller ikke.

Tromsø kommune støtter også departementets forslag om at det settes krav om begrensninger for antall turer per sesong i forskriftsteksten, og at antallet settes så lavt som mulig. Dette er viktig for å sikre at omfanget av snøskuterbruk holdes på et nivå som ikke er høyere enn det som regelverket er ment å åpne for. Det vil si nødvendig bagasje – og utstyrstransport, og at snøskuteren brukes fortrinnsvis for å frakte tyngre bagasje eller utstyr.

Konsekvenser

Forslaget vil kunne medføre økt motorferdsel i utmark, og derved økt behov for kontroll. Dette krever merarbeid for kontrollmyndighetene.

Tromsø kommune vurderer at endringen vil kunne føre til økt trafikk i sårbare naturområder, og at dette ikke er godt nok utredet. Det etterlyses en konsekvensutredning for natur og folkehelse.

Konklusjon

Det er i høringsuttalelsen gjort en vurdering av forslag til endringer i reglene for tillatelse til å kjøre snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte. I tillegg er det gjort vurderinger av muligheten for å sette vilkår for kommunens adgang til å gi slike tillatelser.

Administrasjonen tilrår på bakgrunn av dette at høringsuttalelsen vedtas.

Vedtakskompetanse

Miljø-, klima- og samferdselsutvalget

Vedlegg

Høringssvar Tromsø kommune
Høringsnotat fra klima - og miljødepartementet