

Arkivsaknr 20/02071-1
Saksbehandler Magnus Skjelmo Kristiansen/Guri Ugedahl

Saksgang	Møtedato
Kommune- og byutviklingsutvalget	11.02.2020
Miljø-, klima- og samferdselsutvalget	13.02.2020
Formannskapet	18.02.2020
Kommunestyret	26.02.2020

Tromsø kommunes innspill til revisjon av Nasjonal transportplan 2022-2033

Innstilling til vedtak:

Tromsø kommune vedtar innspill til Nasjonal transportplan 2022-2033 slik det framgår av vedlegg 1.

Britt Elin Steinveg
Kommunedirektør

Mette Mohåg
Kommunaldirektør Bymiljø

Hva saken gjelder

Det vises til vedlagt brev datert 2. desember 2019 fra Troms og Finnmark fylkeskommune med invitasjon til kommuner, næringslivet og andre til å komme med innspill til tiltak og strategier i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033.

Innspillet fylkeskommunen har bedt om følger av invitasjon sendt fra Samferdselsdepartementet 21. november 2019. Fristen for fylkeskommunene er 14. mai 2020.

Denne fristen forutsetter at fylkestinget Troms og Finnmark behandler saken under Fylkestingssamlingen allerede i mars 2020. Saken må ferdigstilles administrativt i starten av februar.

Tromsø kommune har derfor fått frist til 27. januar 2020 med å sende inn innspill.

Kommunedirektøren har på denne bakgrunn sendt vedlagte brev til Troms og Finnmark fylkeskommune innen fristen 27. januar i år.

Politisk vedtatt versjon oversendes Troms og Finnmark fylkeskommune etter kommunestyrets behandling 26. februar 2020. Tromsø kommune forutsetter at eventuelle justeringer innarbeides før fylkesrådets behandling og innstilling til fylkestinget.

Det anbefales at Tromsø kommune i tillegg sender et innspill direkte til Samferdselsdepartementet innen fristen 14. mai 2020.

Saksutredning

I bestillingen til kommunene har Troms og Finnmark fylkeskommune angitt fem tiltaksgrupper og bedt om rangering av inntil tre tiltak pr gruppe.

Et svært viktig prosjekt for Tromsø kommune i nåværende og kommende NTP-periode er inngåelse og gjennomføring av en byvekstavtale for Tromsø. Tromsø kommune og Troms fylkeskommune fattet nødvendige vedtak i saken allerede i 2017.

Tromsø kommune har på denne bakgrunn satt inn en ny tiltaksgruppe, «Byutvikling, transport i by». Problemstillinger knyttet til de ni største byområdene har også hatt en stor plass i NTP ved de to siste revisjonene.

Til sist i vår oversendelse kommenteres også behovet for tilstrekkelige midler til fylkesvegene.

Konklusjon

Tromsø kommune har i omtalte brev spilt inn følgende sju tiltaksgrupper og prioriteringer med anbefalinger til fylkeskommunen:

1. Byutvikling, transport i by
2. Riksveger, store tiltak
3. Riksveger, mindre tiltak
4. Kyst - farled og sikkerhet
5. Lufthavner
6. Jernbane, store tiltak
7. Fylkesveger

I det følgende gjengis rangering av tiltak med anbefaling. For nærmere beskrivelse vises til vedlagte brev.

1 Byutvikling, transport i by:

Rangering av tiltak byutvikling, transport i by

1. Forhandling og gjennomføring av byvekstavtale Tromsø

Tromsø kommune:

- Forventer at NTP 2022-2033 stadfester at Tromsø er en av storbyene som er aktuell for byvekstavtale.
- Forventer at det videreutviklede nullvekstmålet snarest fastsettes og gjøres kjent for Tromsø.
- Ber om at det snarlig inviteres til forhandlinger om byvekstavtale med Tromsø.
- Forutsetter at det avsettes tilstrekkelige midler til statens bidrag til oppfyllelse av det videreutviklede nullvekstmålet.

2. Rv. 862 Tverrforbindelsen (Flyplasstunnelen) og F2 – ny hovedveg mellom ny tunnel og flyplassen.

Tromsø kommune:

- Forutsetter at de to vegprosjektene prioriteres som ett prosjekt i NTP 2022-2033.
- Har på nåværende tidspunkt ikke tatt stilling til om finansiering av prosjektet bør skje som en del av en byvekstavtale, eller utenfor. Derfor er prosjektet ført opp både under Byutvikling, transport i by (som en del av en byvekstavtale) og under Strekningsvise prosjekter.
- Understreker viktigheten av at prosjektet prioriteres i første periode.
- Oppfordrer Avinor og Statens vegvesen til samtidighet i gjennomføring av kulvertutbedring, etablering av ny Flyplassveg (F2) og masseutnyttelse fra rv. 862 (Flyplasstunnelen).

3. Belønningsmidler

Tromsø kommune:

- Tromsø kommune ber om at størrelsen på belønningsmidlene i en byvekstavtale holdes på et nivå som gir mulighet for både nødvendig tilskudd til drift av bybussene, samt investering i nødvendige tiltak, blant annet for gange og sykkel, i tråd med porteføljen i Tenk Tromsø.

2. Riksveger, store tiltak:

Rangering av tiltak riksveger, store tiltak
<p>1. E8 Sørbotn – Laukslett.</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Forventer byggestart på strekningen E8 Sørbotn – Laukslett i 2021.
<p>2. Rv 862 Tverrforbindelsen (Flyplasstunnelen) og F2 – ny hovedveg mellom ny tunnel og flyplassen.</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Forutsetter at de to vegprosjektene prioriteres som ett prosjekt i NTP 2022-2033.• Har på nåværende tidspunkt ikke tatt stilling til om finansiering av prosjektet bør skje som en del av en byvekstavtale, eller utenfor. Derfor er prosjektet ført opp både under Byutvikling, transport i by (som en del av en byvekstavtale) og under Strekningsvise prosjekter.• Understreker viktigheten av at prosjektet prioriteres i første periode.• Oppfordrer Avinor og Statens vegvesen til samtidighet i gjennomføring av kulvertutbedring, etablering av ny Flyplassveg (F2) og masseutnyttelse fra rv. 862 (Flyplasstunnelen).
<p>3. KVVU innfart til Tromsø</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• ga flere innspill til utredningsarbeidet i juni 2019, bl.a.:<ul style="list-style-type: none">○ At jernbane Narvik – Tromsø må inngå som en viktig del av KVVU innfart til Tromsø.○ At jernbane og flytrafikk bør inngå i utredningen da disse transportmidlene vil kunne bidra vesentlig til byens og regionens utvikling, og regionforstørring.○ At ytre kystriksveg Harstad – Finnsnes – Tromsø blir vurdert som en av innfartsvegene.• beklager at disse innspillene ikke har ført til en endring av mandatet slik at de kunne hensyntas i utredningsarbeidet.

3. Riksveger, mindre tiltak:

Rangering av tiltak riksveger, mindre tiltak
<p>1. Oppgradering bussterminal Giæverbukta (rv. 862)</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ønsker prosjektet oppgradering av bussterminal Giæverbukta prioritert tidlig i perioden.
<p>2. Tiltak for gående og syklende på Langnes etter etablering av ny rv. 862 Tverrforbindelsen (Flyplasstunnelen)</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ber om at nødvendige tiltak for gående og syklende på Langnes i nord-sør-aksen etableres umiddelbart etter etablering av ny rv. 862.
<p>3. Etablering av sammenhengende tilbud for gående og syklende langs E8 gjennom nedre Tromsdalen, fra nord for rundkjøring Hungeren til Gåsværvegen</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ønsker at etablering av et sammenhengende tilbud for gående og syklende langs E8 fra nord for rundkjøring Hungeren til Gåsværvegen prioritert tidlig i perioden.
<p>4. Opprusting av Rv 862 Breivika – Langnes etter etablering av ny rv. 862 Tverrforbindelsen (Flyplasstunnelen)</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• ber om at nødvendig opprusting av vegen gjøres umiddelbart etter etablering av ny tunnel, slik at gode kjøremønstre etableres og tunnelen får ønsket funksjon.

4. Kyst:

Rangering av tiltak kyst, farled og sikkerhet

1. Sikre maritim transportinfrastruktur som styrker sjøtransportens konkurranseevne

Tromsø kommune:

- Etterlyser tiltak som bidrar til å overføre gods fra veg til sjø og bane
- Merker seg ordningen «tilskudd til effektive og miljøvennlige havner» som et positivt insentiv og ber om at denne evalueres og videreføres dersom den fungerer etter hensikten.
- Mener en videreført ordning må innrettes slik at klima- og miljøtiltak rangeres høyt.

2. Farledsoppgraderinger

Tromsø kommune:

- Understreker viktigheten av oppgradering og vedlikehold av sentrale farleder i Nord-Norge.
- Ber om at farleder i Troms og Finnmark prioriteres.

3. Utbygging og vedlikehold av fiskerihavner

Tromsø kommune:

- Mener fiskerihavnene utgjør viktig infrastruktur for verdiskapingen i landsdelen.
- Understreker behovet for å fortsatt utvikle og utbedre fiskerihavner i Troms og Finnmark.
- Ber om en styrket ramme som sikrer nødvendige midler oppgraderinger, utbedringer og vedlikehold av fiskerihavnene i Troms og Finnmark.

5. Lufthavner:

Rangering av tiltak lufthavner
<p>1. Beslutningsinvestering for ny terminal på Tromsø lufthavn, Langnes i 2020 med mål om ferdigstillelse i 2023.</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Forventer at Avinor gjennomfører beslutningsinvestering for ny terminal på Tromsø Lufthavn, Langnes i 2020 og med mål om ferdigstillelse i 2023.• Ber om at det etableres nye flyoppstillingsplasser i første periode av nasjonal transportplan.
<p>2. Lukking av avvik knyttet til dagens kulvert løses i samtidighet med ny rv. 862 Tverrforbindelsen (Flyplasstunnelen) og F2 (ny hovedveg fra tunnel til flyplassen)</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Forutsetter at Avinor lukker avviket knyttet til dagens kulvert.• Oppfordrer Avinor og Statens vegvesen til samtidighet i gjennomføring av kulvertutbedring, rv 862 etablering av ny Flyplassveg (F2) og masseutnyttelse fra rv. 862 (Flyplasstunnelen).
<p>3. Forlengelse av rullebanen på Tromsø lufthavn, Langnes til 2 600 meters lengde i begge retninger</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ber om at rullebaneforlengelse innarbeides i andre periode.• Tiltaket må sees i sammenheng med kulvertutbedring, etablering av ny rv.862 Flyplassveg (F2) og masseutnyttelse fra rv. 862 (Flyplasstunnelen).

6. Jernbane, store tiltak:

Rangering av tiltak jernbane, store tiltak
<p>1. Utbygging av jernbanestrekningen Narvik – Tromsø</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ber om en full konsekvensutredning for trinnvis utbygging av strekningen Narvik – Tromsø med sidearm til Harstad og Narvik – Fauske.• Understreker at jernbane til Tromsøregionen ikke betyr at fremtidig jernbane skal føres inn på Tromsøya. Dette må gjenspeiles i ny konsekvensutredning.• Mener jernbane på strekningen Narvik – Tromsø med sidearm til Harstad forutsetter en oppgradering av Ofotbanen.
<p>2. Utbygging av jernbanestrekningen Narvik - Fauske</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ber om en full konsekvensutredning for trinnvis utbygging av strekningen Narvik – Tromsø med sidearm til Harstad og Narvik – Fauske.• Mener jernbane på strekningen Narvik – Fauske forutsetter en oppgradering av Nordlandsbanen.
<p>3. Jernbane fra finsk side til Tromsøområdet</p> <p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Er positiv til at det etableres jernbane fra finsk side til Tromsøregionen• Understreker at jernbane til Tromsøregionen ikke betyr at fremtidig jernbane skal føres inn på Tromsøya. Dette må gjenspeiles i ny konsekvensutredning.• Mener en jernbane via Finland er et supplement, og ikke et alternativ til Nord-Norgebanen.

7. Fylkesveger:

Fylkesveger
<p><u>Tromsø kommune:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Mener det er behov for en særskilt ramme for fylkesveger med stor næringsmessig betydning. Foreslår at fylkesvegene prioriteres gjennom en egen "fylkesvegpakke".• Støtter kravet fra Nasjonal skredsikringsgruppe om at det offentlige vegnettet skal være sikret til 2030. Skredsikringsrammen må økes slik at dette blir mulig.

Vedtakskompetanse

Kommunestyret

Vedlegg

1. Brev fra Troms og Finnmark fylkeskommune datert 2. desember 2019, Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033
2. Brev fra Tromsø kommune til Troms og Finnmark fylkeskommune datert 27. januar 2020, Innspill til fylkeskommunens behandling av Nasjonal transportplan 2022-2033