

Arkivsaksnr. 23/08210-1  
Saksbehandler Sjur S. H. Melsås

Saksgang	Møtedato	
Kommunestyret	21.06.2023	
Miljø-, klima- og samferdselsutvalget	06.06.2023	25/23
Kommune- og byutviklingsutvalget	08.06.2023	

## Handlingsprogram og årsmelding Bypakke Tenk Tromsø

### Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

1. Kommunestyret slutter seg til vedlagt forslag til rullering av handlingsprogram for bypakke Tenk Tromsø 2022-2025
2. De økonomiske forpliktelsene oppdateres og innarbeides i handlingsprogrammet 2023-2026
3. Årsmelding 2022 bypakke Tenk Tromsø tas til orientering.

Stig Tore Johnsen  
Kommunedirektør

Mette Mohåg  
Direktør for bymiljø

## Hva saken gjelder

Styringsgruppen for Bypakke Tenk Tromsø fattet følgende vedtak i sitt møte 27. april 2023:

- 1. Styringsgruppen gir sin tilslutning til bypakkens handlingsprogram 2023-2026. Handlingsprogrammet 2023-2026 sendes over til partene for tilsluttende behandling.*
- 2. Styringsgruppen gir sin tilslutning til disponering av ubrukte belønningsmidler i tråd med forslag i tabell 6 "Handlingsprogram for prosjekter med tilknytning til Tenk Tromsø".*
- 3. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at beslutning/vedtak om helhetlig porteføljestyling berammes til neste årlige rullering (mars 2024). Arbeidet med å bringe bypakkens totale kostnader i balanse med bypakkens totale finansiering krever en felles modningsprosess av kunnskaps- og beslutningsgrunnlaget mellom partene. Styringsgruppen oppfordrer sekretariatet til å iverksette en arbeidsprosess for modning av bypakkens kunnskapsgrunnlag frem mot neste års rullering av bypakken handlingsprogram.*

I samme møte ble også årsmelding for 2022 vedtatt, denne legges fram til orientering.

## Saksutredning

Prop. 99 S (2020-2021) Utbygging og finansiering av Bypakke Tenk Tromsø i Troms og Finnmark ble vedtatt i Stortinget 11. mai 2021.

Bypakke Tenk Tromsø er et samarbeidsprosjekt mellom de tre partene Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen. Bypakke Tenk Tromsø omfatter investeringer og støtte til drift av kollektivtransport for 6,5 milliarder kroner (2021-kroner) i perioden 2021-2036. Målet for Bypakke Tenk Tromsø er nullvekst i persontransport med bil. I tillegg er god framkommelighet for alle trafikantgrupper et mål, med hovedvekt på kollektivtransport, sykling, gåing og næringslivstransport.

Finansieringen av Bypakke Tenk Tromsø kommer fra innkreving av bompenger samt statlige, fylkeskommunale og kommunale midler. Det er lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til bypakken all merverdiavgift for prosjekt og tiltak i pakken. Innkreving av bompenger ble innført januar 2023.

**Handlingsprogram 2023-2026** er Bypakke Tenk Tromsø sitt tredje handlingsprogram. Handlingsprogrammet er utarbeidet på grunnlag av de enkelte prosjektenes bidrag til måloppnåelse knyttet opp mot tilgjengelige disponible midler, prosjektenes samfunnsøkonomiske lønnsomhet, planstatus og gjennomføringsorganisasjonens kapasitet til planlegging og gjennomføring. Aktiviteten er planlagt på seksten ulike prosjekter. I tillegg kommer aktivitet tilknyttet bomstasjoner og sekretariatets administrasjon av bypakken. Prosjektene skal samlet sett bidra til målet om nullvekst i personbiltransport.

Som det framgår legges det opp til investeringer for 2029 mill. 2023-kroner i perioden.

Type prosjekt	Prioritet St.prp. 99S	Prosjektnavn	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Sum 2023-2026
Investeringsprosjekter	4	Dramsvegen	2	2	-	-	4
	5	Stakkevollvegen - Skattørvegen	70	80	60	20	230
	6	Ny sentrumsterminal	2	2	20	20	45
	9,10	Strandvegen	3	5	20	50	78
	22	Tiltakspakke Langnes (gange og sykkel, buss og bil)	-	-	-	-	-
	26	Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta	11	37	146	224	418
	2	Tryggere skolevei	57	70	90	90	307
	12,13	Bedre holdeplasser, snarveier og gangtilgjengelighet	11	25	35	35	106
	20	Ny bussterminal i Giæverbukta	110	102	-	-	213
	8	Redusere flaskehals for bussen	8	21	35	17	81
	16	Bussløsning Kvaløya	2	6	6	50	64
	17	Innfartsparkering Skjelnan	-	-	5	7	12
	7	Nytt bussknutepunkt i Kroken	1	2	6	12	21
	11	Ladeinfrastruktur Elbuss	3	3	8	10	24
	25	Etablering av bomstasjoner	18	-	-	-	18
Driftstiltak	1	Reduserte billettpriser	25	25	25	25	100
	3	Økt driftstilskudd kollektiv	71	71	71	71	283
	27	Sekretariat	7	7	6	6	26
Sum Handlingsprogram 2023-2026 i millioner estimerte 2023-kroner			402	457	533	637	2029

Handlingsprogram 2023-2026 fordelt på driftstiltak og investeringsprosjekter

I vedlagte handlingsprogram er det pekt på mulige utfordringer knyttet til porteføljen av prosjekter og tiltak, se Merknader til handlingsprogram 2023-2026. Dette håndteres i det videre arbeidet med bypakken gjennom porteføljestylingen.

Egenandeler 2023-2026 i mill. estimerte 2023-kr	2023	2024	2025	2026	Sum 2023-2026
Tromsø kommune	15	37	63	79	194
Tromsø og Finnmark fylkeskommune	11	12	9	11	43
Sum egenandel i millioner estimerte 2023-kroner	26	49	72	89	236

Egenandeler i Handlingsprogram 2023-2026 i millioner estimerte 2023-kroner

Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune bidrar med en egenandel på 20 % av investeringskostnader (eks. merverdiavgift) for prosjekter og tiltak på hhv. kommunal og fylkeskommunal vei.

Tromsø kommunes egenandel i handlingsprogrammet i mill. 2023-kroner: 194

Finansieringskilder per år Handlingsprogram 2023-2026	År 2023	År 2024	År 2025	År 2026	Sum 2023-2026
Belønningsmidler	114	104	102	102	423
Drivstoffavgift fra Tromsøpakke III	1	17	98	149	265
Bompenger	234	245	190	208	876
Tromsø kommune	15	37	63	79	194
Tromsø og Finnmark fylkeskommune	11	12	9	11	43
MVA-refusjon TK og TFFK	26	42	72	89	229
Sum finansiering Handlingsprogram 2023-2026 i millioner estimerte 2023-kroner	402	457	533	637	2029

Fordeling av handlingsprogrammets finansieringskilder per år i estimerte millioner 2023-kroner

I tillegg er det lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til bypakken all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i pakken. Tilbakeføring av MVA-refusjon i handlingsprogrammet i mill. 2023-kroner: 229

Egenandelene og merverdiavgiftsrefusjonen vil variere med andelen kommunale og fylkeskommunale prosjekter som planlegges, prosjekteres og gjennomføres i de aktuelle årene.

**Årsmelding 2022** oppsummerer aktiviteter og tiltak finansiert gjennom bypakken, og gir status for tilhørende økonomi og måloppnåelse. Reisevaneundersøkelsen for 2022 viser at Tromsø er på riktig vei, med nedgang i personbilreiser, og oppgang i gange, sykkel- og kollektivreiser.

2022 var det første året i bypakken der fysiske tiltak ble bygget og overlevert – primært gjennom Tromsø kommunes prosjekt *Tryggere skolevei*, med tiltak i syv skolekretser. Bomstasjonene ble oppført, sekretariatet ble etablert og finansieringsavtalen kom på plass, og med 2022 startet flere planer og prosjekteringer opp for tiltak som kommer til utbygging senere i handlingsplanperioden.

## Vedtakskompetanse

Kommunestyret

## Vedlegg

Årsmelding 2022

Handlingsprogram 2023-2026 (til lokalpolitisk behandling)

Vedlegg HP Prosjektark bypakke

Vedlegg HP Prosjektark prosjekter med tilknytning til bypakken