

Arkivsaksnr. 22/11558-2
Saksbehandler Odd Helge Vekve

Saksgang
Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato
23.08.2022
31.08.2022

Driftsmidler til asfaltering

Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

1. Det bevilges 15 millioner kroner til reasfaltering av veier. Beløpet tilføres ansvarsramme 7000 infrastruktur, samfunnsutvikling og miljø.
2. Midlene skal prioriteres i henhold til tiltaksliste slik det fremgår av saksfremlegget.
3. Tiltaket finansieres ved bruk av disposisjonsfond.

Stig Tore Johnsen
Kommunedirektør

Mette Mohåg
Direktør for bymiljø

Hva saken gjelder

Tromsø kommune har stort etterslep på vedlikehold av kommunale veier, som har utviklet seg i negativ retning over tid. Dette har medført at en rekke kommunale veier nå er i svært dårlig forfatning, og utbedring og vedlikehold er påkrevd. Generelt har det vært satt av begrenset med midler til vegvedlikehold, og store deler av kommunens driftsbudsjett går til vintervedlikehold.

Denne saken gjelder behov for midler til akutte utbedrings/vedlikeholdstiltak på kommunens vegnett, som det i dag ikke er budsjettmessig dekning for. Behovet må sees i sammenheng med en generelt dårlig standard på kommunens vegnett, slitasje relatert til vinterdrift og naturgitte forhold samt manglende vedlikehold over tid. Med akutt menes tiltak som, dersom de ikke gjøres noe med, representerer en trussel for ferdsel, herunder skade på kjøretøy og trafiksikkerhet.

Kommunedirektøren anbefaler derfor å gi en ekstraordinær bevilgning til vedlikehold av veger på 15 millioner kroner i hht. prioritert liste over vegstrekninger.

Kommunedirektøren mener det er svært viktig at Tromsø kommune nå legger en langtidsplan for forvaltning og vedlikehold av vegnettet vårt, og også en plan for hvordan vedlikeholdsetterslepet skal reduseres i årene som kommer. Kommunedirektøren har derfor iverksatt et større arbeid med kartlegging og registrering av tilstanden til de kommunale veiene. Resultatet av dette arbeidet vil bli benyttet som grunnlag for en plan for hvordan vedlikeholdsetterslepet på veiene på sikt skal imøtekommes. Kommunedirektøren vil komme tilbake til dette i egen sak, og i forbindelse med fremleggelse av forslag til Handlingsprogram for 2023-2026.

Saksutredning

Vedlikehold er arbeid som er nødvendig for å opprettholde kvaliteten på veiene og sørge for at veiene som helhet fungerer etter hensikten innenfor en gitt brukstid.

Tromsø har et hardt klima med mye snø og «tung» drift for å ta unna snøen i vintermånedene. Konsekvensen av dette er en større slitasje på veginfrastrukturen enn i byer med mindre snø. I tillegg er flere av veiene dimensjonert for andre forhold enn den faktiske bruken man ser i dag. Kjøretøyene er blitt flere samtidig som vekt og volum har økt. Det er derfor ofte ikke tilstrekkelig i å reasfaltere «toppen». Man er nødt å oppgradere hele veikroppen for varige resultater.

Kommunen har endelig fått på plass et digitalt forvaltningsverktøy som skal bidra til oversikt og prioritering av tiltak på blant annet det kommunale vegnettet. Sommeren 2022 ble det igangsatt et større utredningsarbeid i feltet, hvor formålet først og fremst er å få kartlagt status og etterslep. Bl.a. er kvaliteten på dekket til samtlige kommunale veier registrert og satt i system. Dataen fra kartleggingen vil benyttes til å ta ut valide rapporter og anbefalinger om hvor og hvordan etterslepet best kan imøtekommes, samt omkostningene med dette. De første rapportene kan tidligst være ferdig våren 2023, og vil legges til grunn for kommende års tiltaksplaner og handlingsprogram.

Det finnes i Tromsø en del høytrafikkerte veistrekninger som er i en slik forfatning at de potensielt utgjør en risiko for ferdsel. På sikt må disse veiene reinvesteres i, slik at kvaliteten gjenspeiler bruken. Per nå behøver disse veiene å vedlikeholdes slik at de kan driftes på en rasjonell måte og er trygge å ferdes på. Utbedringene er ikke påkostninger som kan forsvares gjennom investeringsbudsjettet.

Alternativet til vedlikehold vil kunne være nedskilting av fartsgrense.

Det anbefales at vedlikeholdsmidler bevilges til å reasfaltere de mest kritiske parsellene. Forslaget til liste er prioritert. Kommunedirektøren gjør oppmerksom på at summene som fremkommer er kostnadsoverslag, som det hefter noe usikkerhet med. Det betyr at dersom bevilget sum totalt ikke strekker til, så vil arbeidene bli utført i henhold til prioriteringslisten, og noen strekninger kan falle ut.

Pr	Gate	Beskrivelse	areal	Sum total
1	Storelvbakken		2450m2	1 206 070
2	Stakkevollvegen	Sildoljtankene	1700m2	893 670
3	Stakkevollvegen	Richard Bjørn	640m2	220 536
4	Stakkevollvegen	Kræmer	1600m2	514 791
5	Stakkevollvegen	Transportsentral-Søren Z	2000m2	1 050 975
6	Handsjordnesvegen	Handsjordnesbukta	1050m2	615 396
7	Strandvegen	Tunnel-sykehusbakken	750m2	252 650
8	Strandvegen	Sydspissen	1800m2	988 260
9	Innlandsvegen		900m2	472 344
10	Kvaløyvegen	Lars Seppolas-Kvaløyvegen 156	3640m2	1 155 660
11	Johan Jensensgate	Handsjordnes-sommerfelds	1050m2	525 732
12	Stjerneveien	Evjenvegen Forbi Stjernesentret	1890m2	1 058 147
13	Dramsveien	Saksekryst-Dramsveien 109	5600m2	3 070 185
14	Dramsveien	X Thyholdtvegen-Gyllenvang BH	1190m2	414 417
15	Dramsveien	Grønnåsen skole	2100m2	1 205 460
16	Karveslettvegen	Karveslettvegen+einevegen	1320m2	651 800
17	Kræmerbakken	Topp av bakke	500m2	227 604
				14 523 697

Finansiering

Avdeling for Bymiljø har ikke mulighet innenfor eget budsjett til å dekke dette, og er avhengig av tilleggsbevilgning for å få dette gjennomført. Kommunedirektøren ser heller ikke så sent på året andre rammeområder som kan justeres for å finne inndekning for et slikt beløp.

Kommunedirektøren foreslår derfor å bevilge dette som en ekstraordinær bevilgning som finansieres gjennom å benytte kommunens disposisjonsfond.

Kommunens disposisjonsfond utgjorde ved utgangen av 2021 223 millioner kroner. Det er tidligere i år (tertiarapport 1) disponert 4 millioner til Pro Tromsø AS. Ved å gjennomføre denne bevilgningen vil disposisjonsfondet utgjøre 204 millioner kroner.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at det gis en ekstraordinær bevilgning på 15 millioner kroner for å gjennomføre nødvendig vegvedlikehold på vegstrekninger i hht. Prioritert liste. Bevilgningen tilføres ansvarsramme 7000 og tas fra kommunens disposisjonsfond.

Vedtakskompetanse

Kommunestyret