

Arkivsaksnr. 22/06964-5  
Saksbehandler Guri Ugedahl

Saksgang  
Formannskapet  
Kommunestyret

Møtedato  
21.06.2022 116/22  
31.08.2022

## **Handlingsprogram og årsmelding Bypakke Tenk Tromsø**

### **Kommunedirektørens innstilling til vedtak:**

1. Kommunestyret slutter seg til vedlagt forslag til rullering av handlingsprogram for bypakke Tenk Tromsø 2022-2025
2. De økonomiske forpliktelsene oppdateres og innarbeides i handlingsprogrammet 2023-2026
3. Årsmelding 2021 bypakke Tenk Tromsø tas til orientering.

Stig Tore Johnsen  
Kommunedirektør

Mette Mohåg  
Direktør for Bymiljø

## Hva saken gjelder

Styringsgruppen for Bypakke Tenk Tromsø fattet følgende vedtak i sitt møte 23. mai 2022: «*Handlingsprogram for 2022-2025 godkjennes for videre behandling hos kommunen og fylkeskommunen. Endelig samordnet handlingsprogram behandles i styringsgruppen høsten 2022.*»

I samme møte ble også årsmelding for 2021 vedtatt, denne legges fram til orientering.

## Saksutredning

Prop. 99 S (2020-2021) Utbygging og finansiering av Bypakke Tenk Tromsø i Troms og Finnmark ble vedtatt i Stortinget 11. mai 2021.

Bypakke Tenk Tromsø er et samarbeidsprosjekt mellom de tre partene Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen. Bypakke Tenk Tromsø omfatter investeringer og støtte til drift av kollektivtransport for 6,5 milliarder kroner (2021-kroner) i perioden 2021-2036. Målet for Bypakke Tenk Tromsø er nullvekst i persontransport med bil. I tillegg er god framkommelighet for alle trafikantgrupper et mål, med hovedvekt på kollektivtransport, sykling, gåing og næringslivstransport.

Finansieringen av Bypakke Tenk Tromsø kommer fra innkreving av bompenger samt statlige, fylkeskommunale og kommunale midler. Det lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til bypakken all merverdiavgift for prosjekt og tiltak i pakken. Planlagt oppstart for innkreving av bompenger er høsten 2022.

**Handlingsprogram 2022-2025** er Bypakke Tenk Tromsø sitt andre handlingsprogram. Handlingsprogrammet er utarbeidet på grunnlag av de enkelte prosjektenes bidrag til måloppnåelse knyttet opp mot tilgjengelige disponible midler, prosjektenes samfunnsøkonomiske lønnsomhet, planstatus og gjennomføringsorganisasjonens kapasitet til planlegging og gjennomføring. Aktiviteten er planlagt på tretten ulike prosjekter. I tillegg kommer aktivitet tilknyttet bomstasjoner og sekretariatets administrasjon av bypakken. Prosjektene skal samlet sett bidra til målet om nullvekst i personbiltransport.

Som det framgår legges det opp til investeringer for 1 514 mill. 2022-kroner i perioden.

Handlingsprogram 2022 - 2025 i mill. 2022-kroner*							
Prioritering i Prop. 99 S	Prosjektnavn og tiltaksnavn	2 022	2 023	2 024	2 025	Sum HP 2022-2025	% andel 2022-2025
1	Reduserte billettpriser	21	21	21	21	82	5 %
2, 15	Trafikksikker skoleveg, Fortau	80	50	30	30	190	13 %
3	Økt driftstilskudd kollektiv	68	68	68	68	272	18 %
5	Stakkevollvegen/Skattøravegen	10	86	86	33	214	14 %
6	Ny sentrumsterminal	2	10	20	60	92	6 %
7	Nytt buskknutepunkt i Kroken	2	2	35	-	39	3 %
8	Redusere flaskehals for busser	1	11	11	21	44	3 %
9, 10	Strandvegen	2	4	4	30	40	3 %
11	Ladeinfrastruktur Elbuss		5	5	10	20	1 %
12	Bedre holdeplasser	5	20	20	20	65	4 %
16	Bussløsning Kvaløya	2	2	4	25	33	2 %
20	Ny bussterminal i Giæverbukta	2	79	52	16	150	10 %
	Etablering av bomstasjoner	36				36	2 %
	Stakkevollvegen Hansjordnesbukta til Breivika	4	4	48	158	214	14 %
	Sekretariat	6	6	6	6	24	2 %
<b>Sum Handlingsprogram 2022 - 2025 (mill. 2022-kroner)</b>		<b>240</b>	<b>367</b>	<b>409</b>	<b>498</b>	<b>1 514</b>	<b>100 %</b>

\*Tall i Handlingsprogrammet er avrundet til nærmeste runde tall i mill.kr

I vedlagte handlingsprogram er det pekt på mulige utfordringer knyttet til porteføljen av prosjekter og tiltak, se *Merknader til handlingsprogram 2022-2025*. Dette håndteres i det videre arbeidet med bypakken gjennom porteføljestyringen. I tillegg forventes pågående byvekstavtaleforhandlinger å påvirke porteføljen.

Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune bidrar med en egenandel på 20 % av investeringskostnader (eks. merverdiavgift) for prosjekter og tiltak på hhv kommunal og fylkeskommunal vei.

*Egenandel i handlingsprogrammet i mill. 2022-kroner:*

Egenandeler 2022-2025 (mill. 2022-kroner)	2 022	2 023	2 024	2 025	Sum
Egenandel Troms og Finnmark fylkeskommune	1	10	13	9	33
Egenandel Tromsø kommune	16	22	31	56	124
<b>Sum egenandel 2022- 2025</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>157</b>

I tillegg er det lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til bypakken all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i pakken.

*Tilbakeføring av mva-refusjon i handlingsprogrammet i mill. 2022-kroner:*

MVA-refusjon 2022 - 2025 (mill. 2022-kroner)	2 022	2 023	2 024	2 025	Sum
MVA-refusjon Troms og Finnmark fylkeskommune	1	10	13	9	33
MVA refusjon Tromsø kommune	16	22	31	56	124
<b>Sum tilbakeført MVA refusjon 2022- 2025</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>157</b>

Egenandelene og merverdiavgiftsrefusjonen vil variere med andelen kommunale og fylkeskommunale prosjekter som planlegges, prosjekteres og gjennomføres i de aktuelle årene.

Egnandeler for kommunale tiltak i bypakken til og med 2024 ble innarbeidet i kommunens handlingsprogram for 2022-2025. Nye beregninger legges til grunn for handlingsprogram 2023-2026.

**Årsmelding 2021** er Bypakke Tenk Tromsø sin første årsmelding. Ettersom Bypakke Tenk Tromsø ble vedtatt i Stortinget i mai 2021, er aktiviteten som er beskrevet i årsmeldingen noe begrenset.

Arbeid utført i 2021 har i stor grad vært tilknyttet drift av kollektivtransport, prosjektplanlegging og klargjøring av Tenk Tromsø sine prosjekter, oppbygging av prosjektstrukturen, samt oppbemanning i gjennomføringsorganisasjonene. Totalt er det påløpt 60,6 mill kr i 2021. Hoveddelen av midlene er benyttet til økt driftstilskudd kollektiv, samt til reduserte billettpriser på bybussen.

## **Vedtakskompetanse**

Kommunestyret

## **Vedlegg**

Handlingsprogram Bypakke Tromsø 2022-25 oppdatert 23.05.22  
Årsmelding 2021 oppdatert 23.05.22