

Saksfremlegg

Deres ref.:	Vår ref.: 18/9457 /3032/19-033	Saksbehandler: Per Hareide	Dato: 25.01.2019
		Telefon: 901 00 225	

Byutvikling, Miljø og transportkomiteen
Kommunestyret

PRIVAT FORSLAG - STENG LANGNESBAKKEN FOR TUNGTRANSPORT

Innstilling til vedtak:

Det anbefales ikke forbud mot tungtrafikk i Langnesbakken så lenge utbygging av områder med adkomst via Langnesbakken foregår slik som nå.

Britt Elin Steinveg
Administrasjonssjef

Mette Mohåg
Avdelingsdirektør for bymiljø

Saksutredning:

Innledning:

I formannskapsmøte 11. desember 2018 fremmet kommunestyrerepresentanten Marta Hofsøy et privat forslag om stenging av Langnesbakken for tungtransport med unntak av rutebusser og nødvendig tungtransport for pågående byggearbeid i området.

Formannskapet fant at forslaget fylte vilkårene for behandling og har bedt administrasjonen fremme sak til politisk behandling. Saken hører inn under Byutvikling, miljø- og transportkomiteen som har innstillingsmyndighet til kommunestyret.

Det private forslaget:

«Privat forslag: Steng Langnesbakken for tungtransport

Langnesbakken er en av Tromsøs mest ulykkesutsatte kjørestrekninger. Bakken er bratt, og om vinteren er det ofte svært glatt og utfordrende kjøreforhold. Kommunen har satt ut fareskilt nederst i rundkjøringen før Langnesbakken for å forebygge farlige hendelser, men dessverre har det så langt ikke utelukket ulykker.

Hver vinter blir vegen stengt flere ganger som følge av ulykker eller trailere som er kjørt fast. For beboere i området er dette en belastning. Faren for mer alvorlige ulykker er overhengende, og Tromsø kommune bør gjøre alt som er mulig for å få ned risikoen i bakken.

Langnesbakken bør stenges for generell tungtransport, og transport som bør tillates er nødvendig transport til pågående byggearbeid i området, samt buss i rute.

Forslag til vedtak: Kommunestyret ber administrasjonssjefen gå i dialog med statens vegvesen og politiet om muligheten for å stenge Langnesbakken for tungtransport.»

Trafikksikkerheten i Langesbakken:

Langnesbakken har ofte vært vært oppe til diskusjon på grunn av trafikksikkerhet på og langs veien. Trafikkmengden er høy, med rundt 7.000 kjøretøy i døgnet. Trafikken har likevel ikke økt de siste 10 år etter at Langnestunnelen ble oppgradert og gjort avgiftsfri.

Etter at Workinmarka skole ble tatt i bruk ble det innført fartsgrense 30 km/t fram til kl. 17, og lysregulert gangfelt.

Kommunen holder nå i vinter med å flytte kjørebanelen nederst i Langnesbakken mot nord for å kunne anlegge fortau i denne delen mot bebyggelsen i sør. Likevel vil Langnesbakken på grunn av sin samleveifunksjon og gjennomkjøring oppleves som en barriere for de som ferdes til fots over og langs veien.

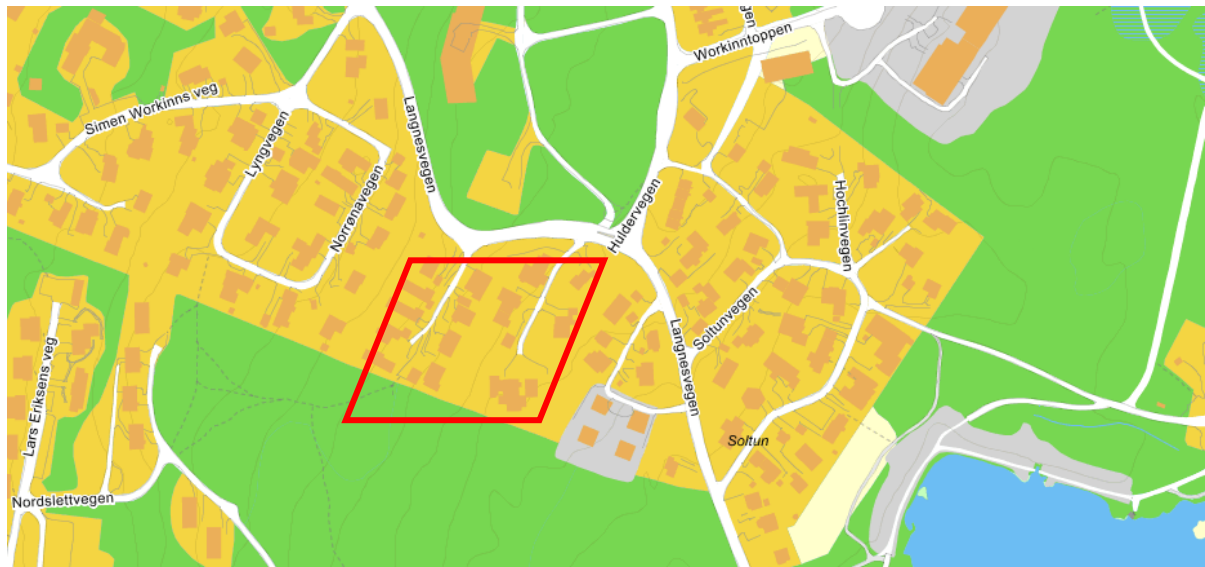
Det er viktig å skille mellom Langnesbakken som samlevei for å betjene boligarealene på begge sider, og fra en vei som brukes til gjennomkjøring over øya. Dette skillet gjelder ikke minst tungtrafikken. Et tiltak kommunen gjennomførte sist vinter var å opplyse ved fareskilt i starten av Langnesbakken at stigningen på det bratteste er 9 %. Langnesbakken er også en viktig åre for kollektivtrafikken.

Forbud og kontroll:

Det er nærmest umulig å kontrollere om et tungt kjøretøy skal betjene området, eller om det bruker Langnesbakken for gjennomkjøring over øya. Vi antar de fleste tunge kjøretøy er her for å betjene området. Det kan være til følgende formål:

- Massetransport inn og ut av nye boligområder
- Massetransport inn og ut for bygging av vei og fortau
- Transport av bygningselementer
- Flyttbiler

Nå kan det hevdes at øvre del av Langnesbakken er lettere for tungtrafikk enn midtre del. Derfor kunne tungtrafikken til området «mates» fra oversiden fram til krysset med Hulderveien og fra nedsiden fram til krysset med Simen Workins vei. (se kart under)



Dette ville ramme ca. 15 eiendommer i Langnesveien 41 – 61 innenfor den røde firkanten på kartet. Teoretisk kan tunge kjøretøy gis dispensasjon for et kjøreforbud for tungtrafikk, men det ville bli en koplisert form for skilting så lenge lette kjøretøy og personbiler har lov å kjøre. Dessuten skal ikke buss i rutetraffic utestenges.

Stopp og fare for at tunge kjøretøy sklir og kommer ut av kontroll har også skjedd fordi mindre kjøretøy først har fått stopp i Langnesbakken. Det kan derfor diskuteres om midtre del av Langnesbakken skal stenges for all gjennomkjøring med unntak av rutebuss. Områdene langs veien vil da betjenes fra øst ned til og med Hulderveien og fra vest til og med Simen Workins vei. Dette vil kreve snuplasser både ved Hulderveien og ved Simen Workins vei, men skiltingen vil bli enklere og kunne se slik ut som vist under:



**Gjelder ikke kjøring til
Langnesveien 41-61.
Gjelder ikke buss i rute**

Det er ikke utredet om stenging av all gjennomgangstrafikk i Langnesbakken er tilrådelig i forhold til Langnestunnelen. Administrasjonen anbefaler imidlertid at en slik utredning starter når ny tverrforbindelse i tunnel er ferdig planlagt.

Det foreligger også et pålegg fra Tromsø Brann og redning om stenging av tunnell i gitte tidsrom for kjøretøy over 12 meter. Dersom Langnesbakken også stenges for denne type kjøretøy, må alterantive omkjøring utredes og konsekvensvurderes.

Da må også konsekvensene for Holtveien utredes. Den østre delen av denne forbindelsen passerer også gjennom tett boligbebyggelse på vei mot Sommerlyst og Elverhøy.

Andre tiltak:

Administrasjonen mener likevel at forholdene i det bratteste partiet må bedres, også på kort sikt. Vedlikeholdet som Bydrift har ansvar for er godt ivaretatt innenfor de rammene de har. Bydrift har også fokus på strekningen, og tilrettelegger så godt som mulig med bruk av magnesiumklorid og sand i kritiske partier når forholdene tilsier det. Dette driftskonseptet kan likevel søkes forsterket.

Det har tidligere ikke vært politisk ønske om å bruke salt sammen med sand i Tromsø. Det er nå åpnet opp for en slik bruk gjennom vedtak i kommunestyret 22.06.2017 (gjelder sak om handlingsplan for å begrense svevestøv). Salt brukes likelvel i begrensende mengder i byen, men er aktuelt på de bratteste og mest utsatte partiene i kritiske perioder.

Hulderveien er så langt ikke omtalt i saken. Den er i dag stengt for gjennomkjøring med unntak av rutebuss. Veien er ved Workinmarka skole stengt med bom som bussen kan åpne automatisk. Hvis denne veien ble åpnet for tungtrafikk og Langnesbakken stenges for tungtrafikk i det bratteste partiet ville tungtrafikken få moderat stigning og isolert sett fått bedre vilkår.

Det er likevel ikke grunn til å tro at trafikksikkerheten samlet sett blir bedre ved en slik løsning. Det er viktig med minimal trafikk nær skolen fordi barnas skoleveier samles her og alle boligene rundt skolen er regulert og bygd under forutsetning av at Hulderveien ikke skal ha gjennomkjøring. Løsningen anbefales derfor ikke.

Dialog med Statens vegvesen og politiet:

Det private forslaget peker på ønske om å stenge Langnesbakken for tungtrafikk i dialog med Statens vegvesen og politiet.

Administrasjonen har gjennom sitt samarbeid med politiet kjennskap til politiet sin skepsis til skilting som vanskelig lar seg håndheve. I dette tilfellet ligger vanskeligheten i å skille den tungtrafikken som skal betjene området og de som bruke Langnesbakken som gjennomkjøring. Saken er for sikkerhetsskyld tatt opp med politiet. De bekrefter vanskelighetene må håndheving av et gjennomkjøringsforbud for tungtrafikk i Langnesbakken.

I denne saken anbefaler ikke administrasjonen nytt forbud.

